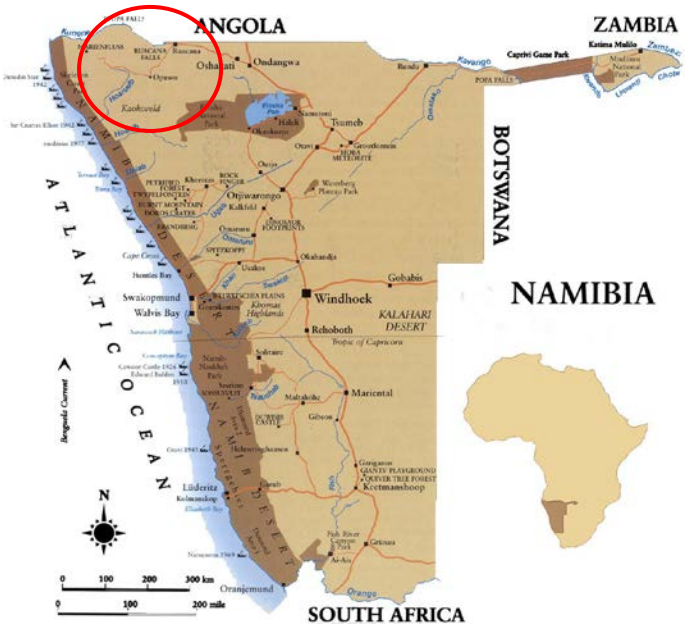
Camp Syncro bis Opuwo

4x4 track Kaokoland Namibia

Das Kaokoland gehört vielleicht zu einen der letzten unberührten Gegenden Afrikas. Wilde Landschaft, kaum Tourismus und die Gastfreundschaft der Himbas machen diesen Teil Namibias zu einem unentdeckten Juwelen. Highlights: Van Zyls Passes, Marienfluss, Kunene.



Länge des Tracks

286 Km

Track Information

12 Way Points und 2923 Track Points

Anspruch

Hohe Off-Raod Erfahrung vorausgesetzt.

1	2	3	4	5	6	7

Empfohlene Reisedauer

2 - 4 Tage. Länger ist besser, da die Wege in schlechten Zustand sind und es unterwegs viel zu sehen gibt. Der Van Zyls Passes wird bei dieser Strecke umfahren, da er nur in der Ost – West- Richtung befahrbar ist.

Straßenkondition

Von Straßen im eigentlichen Sinne kann man hier nicht sprechen. Bis auf wenig Ausnahmen sind es Pisten sowie kleine Wege die befahren werden. Diese bestehen aus Schotterstraßen und Tiefsandpassagen. Diese Strecke ist nur mit einem 4x4 Fahrzeug zu bewältigen. Fahrzeug sollte in guter Kondition sein.

Treibstoffversorgung

Außer am Zielpunkt in Opuwo gibt es auf dieser Strecke keine Tankmöglichkeiten.

Wasserversorgung

Es gibt unterwegs immer wieder Wasserstellen an denen Trinkwasser nachgefüllt werden kann. Vorsicht: Dies ist eine sehr Trockene Gegend, immer ausreichend Wasser mitführen (Min 40 Liter pro Person).

Übernachtung und Verpflegung

Diese Tour ist nur mit Camping Ausrüstung durchzuführen. Ideal ist ein Fahrzeug mit Dachzelt, Kompressorkühlbox sowie Kochutensilien. Auch sollten alle Lebensmittel mitgeführt werden. Im Notfall dienen sie auch zur Sicherheit.

Ausrüstung

Neben der Üblichen Safari Ausrüstung ist die Mitnahme von ausreichend Wasser und Lebensmitteln sehr wichtig. Darüber hinaus sollten folgende Dinge nicht fehlen: Notfallmedikamente, Satellitentelefon (optional), Kocher, Kochgeschirr, Ladekabel für 12V Zigarettenanzünder, da es auf der Schrecke kaum Möglichkeiten gibt an elektrische Geräte am 240V netz zu laden.

Fahrzeugausrüstung

Da am Kunene (Camp Syncro) nicht getankt werden kann, muss von hier mindestens bis Opuvo gefahren werden, wo sich die nächste Tankstelle befindet. Das sind ca. 280 Kilometer. (Nicht auf die Idee kommen den Van Zyls Pass in der West-Ost Richtung zu befahren, er ist schon in der Ost- West Richtung einer der am schwersten zu befahrenden Pässe in Namibia). So muss genügend Treibstoff für mind 280 Km mitgenommen werden. Da der Verbrauch im Gelände und bei 4x4 Betrieb deutlich höher liegt, sollte man mindesten 50 – 70 Prozent Sicherheit einplanen. Ist der Tank oder Doppeltank nicht ausreichen groß genug, Treibstoff in Jerry Cans mitnehmen. Darüber hinaus ist ein Kompressor unabdingbar, egal ob Aufpumpen der Reifen nach einer Tiefsand Passage oder bei der Reparatur eines Reifens. Darüber hinaus: Hi-lift, Reifenflickzeug, Motorenöl und Getriebeöl in ausreichender Menge, Reparaturband und wie jeder gute Afrikaner immer dabei hat, eine Rolle Draht.

Fahrtechnische Hinweise

Luftdruck auf 1.8 Bar auf Schotterstraßen reduzieren. Im Tiefsand nach Bedarf deutlich niedriger. Bei schwierigen Passagen mit vielen spitzen Steinen nicht mit zu wenig Luftdruck fahren, da ansonsten die Gefahr besteht, dass sie Seitenwände des Reifen beschädigt werden. Reifen sollten in guten Zustand sein. Reparaturmaterial für Reifen mitnehmen. Umbedient ein Grassfang- Netzt vor den Kühler installieren. Besonders in den Revieren kommt hohes Grass immer wieder vor. Ausgebrannter Landrover, der wegen verstopften Kühler überhitzt und dann ausgebrannt ist, kann auf der Strecke besichtigt werden.

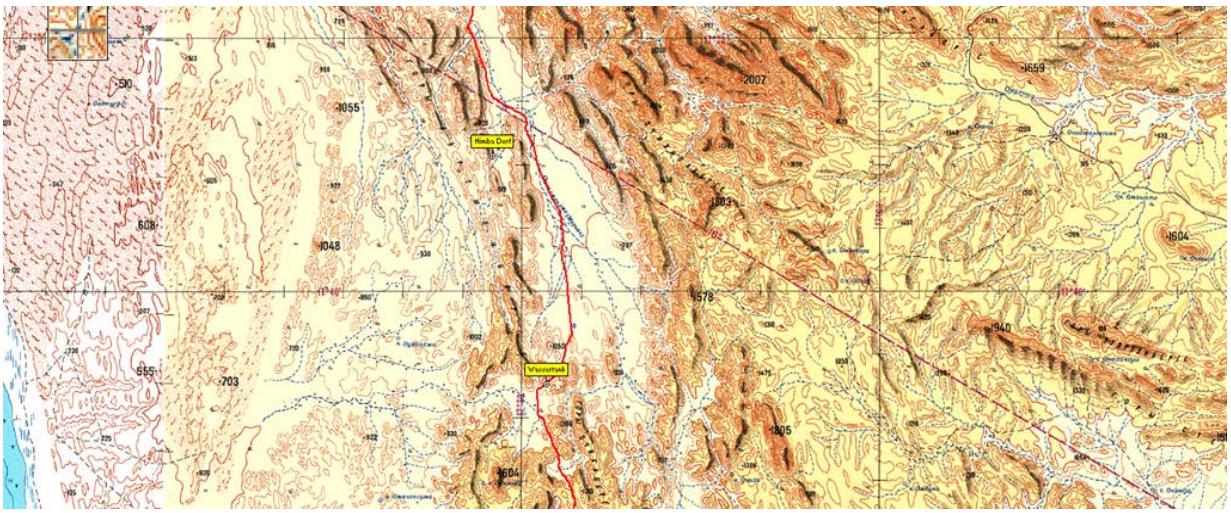
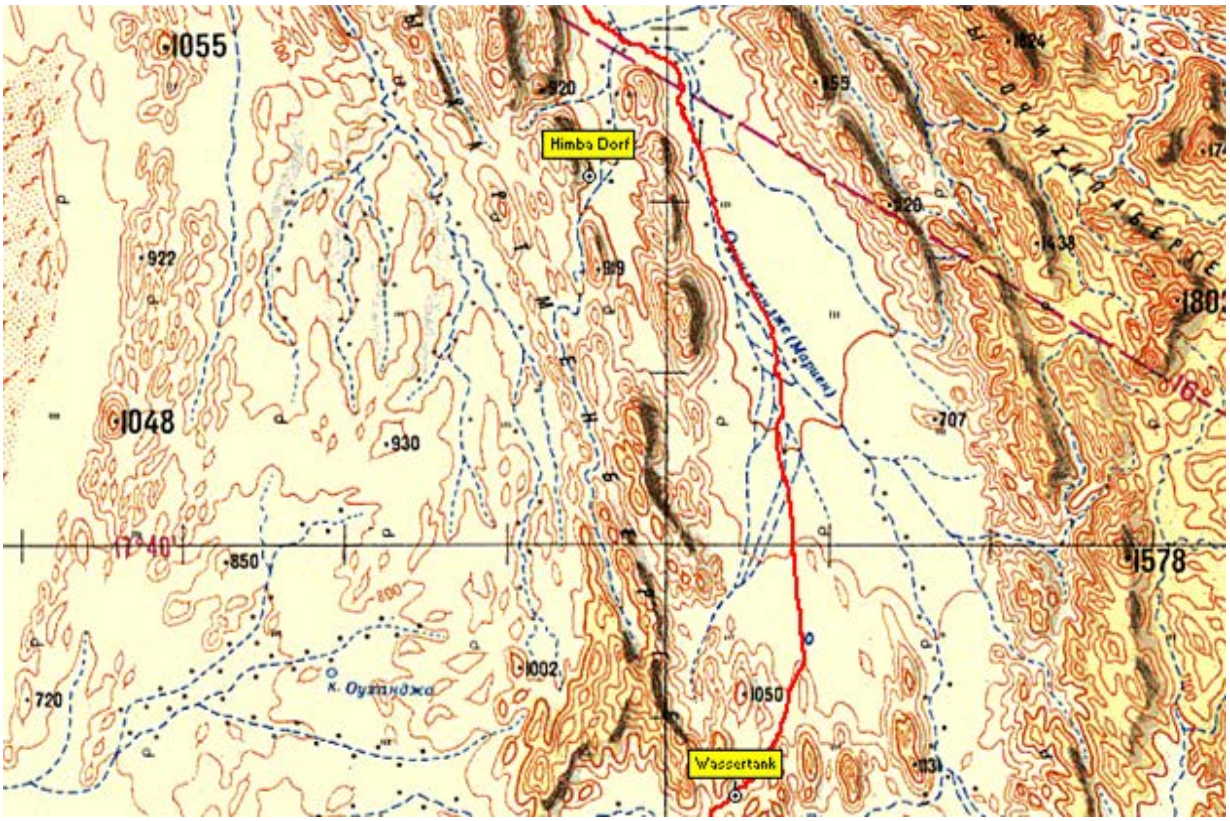
Hinweise

Es gibt auf dieser Strecke viele Elefanten und auch Löwen. Alles Obst und Gemüse nachts geruchssicher im Fahrzeug vertauen. Am Abend Lagerfeuer aus Sicherheitsgründen anzünden und auf wilden Tieren, besonders bei Dunkelheit, achten. Niemals näher als 200 Meter an Elefanten und Nashörnern heranfahren, da diese sehr aggressiv werden können. Niemals in der Nähe einer Wasserstelle Übernachten, da die Tiere dann nicht zum Trinken kommen und dies besonders für Jungtiere lebensbedrohlich sein kann. Auf dieser Strecke gibt es kaum Mobilfunk Empfang. Satellitentelefon empfohlen und auf jeden Fall jemanden bescheidgeben welche Strecke man wann befahren wird!

Landschaft im Norden des Kaokolands – Kaokoland Namibia (c) Africa Expedition

Download Tracks als

Opuwo bis Camp Syncro - 4x4 Kaokoland Namibia - GPX eXchange Format .gpx
Opuwo bis Camp Syncro - 4x4 Kaokoland Namibia - Garmin Database Version 3 .gdp
Opuwo bis Camp Syncro - 4x4 Kaokoland Namibia – MPS Datei .mps
Opuwo bis Camp Syncro - 4x4 Kaokoland Namibia – OziExplorer Routen Datei .rte
Opuwo bis Camp Syncro - 4x4 Kaokoland Namibia - Google Earth .kml

Africa Expedition hat eine große Auswahl an GPS Karten für Gramin sowie topographische Rasterkarten für OziExplorer im Maßstab 1:500.000.

Download OpenStreetmap GPS Karte für Gramin Südliches Afrika
Download Russische Generalstabskarten 1:500.000 Südliches Afrika